



## INSTRUCCIONES

**JDI122** 

PDI743

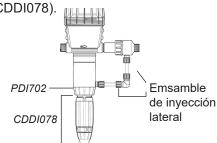
**JDI100** 

PDI844

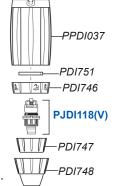
*⊩PDI702* 

(Partes en azul incluidas en el kit)

 Remueva el ensamble de invección lateral. Desatornille la tuerca (PDI702) y remueva el montaje de inyección (CDDI078).

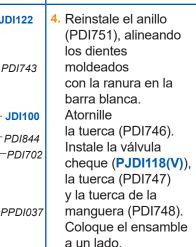


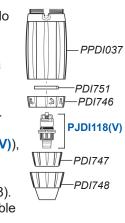
Remueva la tuerca dela manguera (PDI748), la tuerca de la válvula cheque (PDI747), tuerca de seguridad (PDI746), anillo de seguridad (PDI751) y tuerca de ajuste (PPDI037).



Remueva la válvula cheque (PJDI118(V)).

3. Empuje la barra (PDI743) hacia arriba y fuera de la manga (PDI844). Reemplace o-ring (JDI122). Inserte la barra de nuevo en la manga, alineando la ranura en la barra con el diente en la manga. Reemplace o-ring (JDI100). Inserte la tuerca (PDI702) en la manga (PDI844) y atornille la tuerca de





PD1839

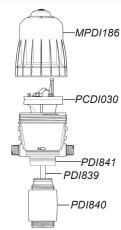
PDI843

5. Remueva la campana (MPDI186), cuidado de no perder el o-ring.

ajuste (PPDI037).

Desatornille el cilindro (PDI840) de la tuerca (PDI841) y jálelo hasta ver la barra del pistón (PDI839).

(JDI139).



6. Sostenga el pistón (PCDI030) y gire la barra (PDI839) 1/4 de vuelta en dirección opuesta a las manecillas del PCDI030 reloj para desprender el ensamble.

Remueva la tuerca PD1705 (PDI705) y el JDI013 JDI100 sello (JDI013) de la parte superior del cilindro de PD1840 inyección lateral (PDI840). Remueva el ensamble PDI705 del émbolo. Reemplace **JDI139** los o-ring s Ensamble (JDI100) y del

émbolo

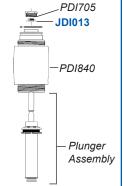
8. Reemplace el sello del émbolo (JDI139). Remueva la tuerca (PDI843) y reemplace la válvula cheque (PJDI136). **JDI139 PJDI136** 

## INSTRUCCIONES

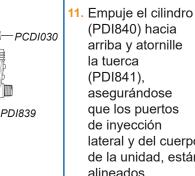
(Partes en azul incluidas en el kit)

9. Re-inserte el ensamble del émbolo en el cilindro (PDI840).

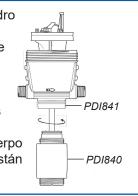
> Instale el nuevo sello (JDI013) en la barra del émbolo y coloque la tuerca (PDI705).



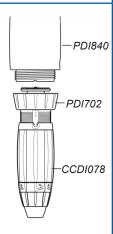
10. Sujete la barra (PDI839) al pistón (PCDI030), insertándola en el aquiero en el pistón y girándola 1/4 de vuelta en la dirección de las manecillas del reloj.



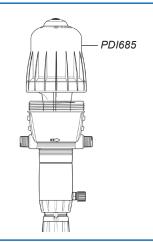
(PDI840) hacia arriba y atornille la tuerca (PDI841), asegurándose que los puertos de inyección lateral y del cuerpo de la unidad, están alineados.



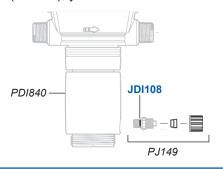
12. Sujete el montaje de invección (CCDI078) al cilindro (PDI840) alineando los dientes en la barra con las muescas en la parte roscada del cilindro, y empuje firmemente. Atornille la tuerca (PDI702).



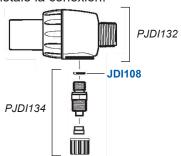
13. Reinstale la campana (PDI685).



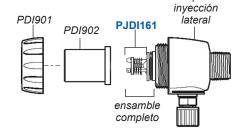
14. De la parte inferior del cilindro de inyección lateral (PDI840), remueva el conector (PJ149), reemplace el o-ring (JDI108), y reinstale el conector.



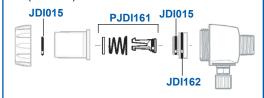
15. Remueva la conexión (PJDI134) de la parte inferior del ensamble de inyección lateral (PJDI132), reemplace el o-ring (JDI108) y reinstale la conexión.



16. Desatornille la tuerca (PDI901) y jale el conector lateral (PDI902) para exponer las partes de la válvula cheque (PJDI161). Jale el ensamble completo fuera del cuerpo de inyección lateral. cuerpo de

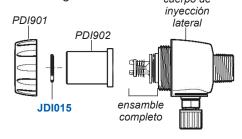


17. Descarte las partes usadas (PJDI161). Reemplace los o-rings (JDI015) y (JDI162).

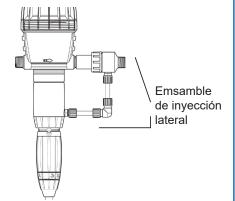


Ensamble las partes (PJDI161) insertando las paticas por la porción ancha del resorte, y luego por la arandela de plástico. Coloque el ensamble de la válvula de nuevo en la pieza blanca.

18. Inserte el ensamble completo en el cuerpo de invección lateral. Reinstale el conector (PDI902), y la tuerca (PDI901) con el o-ring (JDI015) puesto en su lugar. cuerpo de



19. Conecte el ensamble de inyección lateral, con tubos y puertos, de nuevo al cuerpo de la unidad.



Kit para unidades con #s de serie 13400000 hasta 16290362.

Siempre tenga cuidado de no atornillar las partes demasiado.

No se olvide de ajustar su índice de invección a la proporción adecuada.

> 2090 Sunnydale Blvd. Clearwater, FL 33765 1-727-443-5404 www.dosatronusa.com